

OSSERVAZIONE N°103 prot. n. 98772 del 26/10/2020 Richiedente: La Città Ecologica (D'Amico) Temi principali: PLURIME; COP 1a, COP.1b, TU, VAS/VINCA, IDRO-GEO, MOD DISC VIG, MOD DISC PSI Interesse: intercomunale		
SINTESI UFFICIO	PARERE UFFICIO	PARERE SINTETICO UFFICIO
<p>Oggetto: Osservazione al Piano Strutturale Intercomunale Pisa-Cascina N. 9 dell'Associazione Ambientalista LA CITTÀ ECOLOGICA su MOBILITÀ.</p> <p>Richiesta: Si chiede che quanto esposto di seguito sia assunto all'interno del PSI di Pisa e Cascina e che le sue previsioni siano tradotte all'interno di tutti gli elaborati del Piano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - progettazione di una tranvia d'area vasta, con diramazioni in linee urbane nei comuni capoluogo e con l'utilizzo della tecnologia del Tram-treno; - linea dalla Stazione all'Ospedale di Cisanello ma con un tracciato diverso, non più esterno al centro storico e periferico rispetto al quartiere di Pisanova-Cisanello, - ripristino del tram per il litorale su un tracciato che passi il più possibile internamente ai centri abitati si La Vettola, San Piero a Grado, Marina, Tirrenia e Calambrone; - prevedere il Collegamento della Linea ferroviaria metropolitana per Collesalveti con la Linea Ferroviaria da Pisa a Firenze, utilizzando allo scopo il corridoio a terra lasciato libero allo scopo dagli strumenti urbanistici; - ampliamento della ZTL, ZTL nei quartieri, norme sul traffico e sulla sosta, parcheggi scambiatori. 	<p>L'osservazione riguarda gli aspetti legati al sistema di mobilità, in riferimento a questo si precisa che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'elaborato ELAB 1 QC sviluppa analisi sul sistema della mobilità nei capitoli 3, 4 e 5; - L'elaborato ELAB 6 QC assume lo STUDIO TRASPORTISTICO A SUPPORTO DEL PROGETTO DI COLLEGAMENTO TANVIARIO DA VIALE GRAMSCI ALL'OSPEDALE DI CISANELLO. - L'approvazione del PUMS non pregiudica la valutazione e la realizzazione di altri eventuali interventi relativi alle infrastrutture e in generale alla mobilità che risultino di interesse sovracomunale, come dimostra l'iniziativa già avviata con Del Giunta Comunale n. 143 del 18/06/2021 relativa all'approvazione di un Protocollo d'Intesa per la stesura di un Piano per la mobilità sostenibile che coinvolga i territori comunali di Pisa, Lucca, Livorno e Firenze. - Il Piano Strutturale fra gli Interventi in corso o programmati dal PRIIM individua il collegamento con la linea ferroviaria Collesalveti-Vada con la linea Firenze-Pisa così come indicato nella tavola delle Strategie TAV 2.STR, pertanto si propone l'inserimento della specificazione nella disciplina di Piano art. 72 utoe 10P. <p>Una delle previsioni del Piano è riferita alla realizzazione di parcheggi scambiatori ai margini dei principali centri abitati. Quanto richiesto nell'osservazione anche in merito alla revisione delle ZTL alla disciplina del traffico e della sosta e alla realizzazione di parcheggi scambiatori trova traduzione nel PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) approvato con D.G.C. n.19 del 19/05/2021, sulla base degli obiettivi generali e specifici del Piano Strutturale Intercomunale, che ne sviluppa le azioni e ne promuove i progetti.</p> <p>Per quanto sopra esposto l'osservazione è da ritenersi PARZIALMENTE ACCOGLIBILE</p>	<p>In base a quanto contro-dedotto si propone di ACCOGLIERE PARZIALMENTE limitatamente al recepimento della previsione del PRIIM</p> <p>MODIFICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Art. 72 Disciplina di Piano - tavola STR2 adeguamento legenda

PARERE COMMISSIONE CONSILIARE	PARERE CONSIGLIO COMUNALE
<p>PARERE FAVOREVOLE A ACCOGLIERE PARZIALMENTE limitatamente al recepimento della previsione del PRIIM</p> <p>MODIFICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Art. 72 Disciplina di Piano - tavola STR2 adeguamento legenda <p>Favorevoli: 5 (Barbuti, Nerini, Pasqualino, Punzo, Simonetti) Contrari: - Astenuiti: -</p> <p>I Commissari Biondi e Serfogli non partecipano al voto.</p>	