



PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI PISA E IL COMUNE DI SAN GIULIANO PER LA PRESENTAZIONE DEL PROGETTO AL MIT DI LINEE TRAMVIARIE INTERESSANTI I 2 COMUNI

PREMESSO CHE

Il Comune di Pisa intende presentare una richiesta di finanziamento al MIT ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa.

Il tracciato delle linee tramviarie che intende proporre per il finanziamento interessa anche parte del territorio del Comune di San Giuliano Terme; lo schema del tracciato è descritto nel seguito:

Il percorso tranviario, partendo dal capolinea di Piazza Manin, percorre via B. Pisano. La prima parte di tracciato presenta sede banalizzata per circa 200 m (binario singolo), attestandosi su un lato della sezione stradale (lato ospedale Santa Chiara), per poi continuare il percorso a centro strada, con sede riservata a doppio binario, fino ad arrivare in Piazza di Terzanaia.

Dalla rotatoria di piazza Terzanaia, il tracciato si dirama sui due lungarni. Un binario attraversa l'Arno passando per il ponte della Cittadella per poi svoltare a sinistra sul Lungarno S. Sonnino, mentre l'altro binario percorre Lungarno R. Simonelli per superare l'Arno sul Ponte Solferino. In piazza A. Saffi, i due binari si riuniscono e percorrono via F. Crispi attestandosi sul lato est della carreggiata stradale.

Giunti in Piazza Sant'Antonio, il tracciato prosegue in via S. Pellico per poi svoltare su via C. Battisti, in cui viene collocata una fermata che sarà utilizzata come punto di interscambio con la stazione centrale di Pisa ed il People Mover.

Il tracciato prosegue diramandosi su via Francesco Bonaini e su via Benedetto Croce. Le due tratte si ricongiungono quindi in piazza Guerrazzi, dove imbocca via Giuliano da Sangallo per superare l'Arno sul nuovo ponte realizzato sostituendo l'attuale ponte della Vittoria. Scesa dal nuovo ponte la linea attraversa piazza Caduti di Cefalonia e percorre via Giacomo Matteotti e via Carlo Matteucci per poi imboccare via Cisanello fino alla rotonda che regola l'incrocio con via di Padule e via Maccatella. Dopo la rotonda il progetto svolta verso via Italo Bargagna, costeggiando il costruendo parco urbano, per poi percorrere la stessa fino ad attraversare la rotonda Giulio Battistini ed arrivare in via Martin Lutero.

Dopo la fermata Martin Lutero il progetto prevede di percorrere la stessa fino ad imboccare via Mario Luzi, dove sarà posizionato l'accesso principale del nuovo grande Polo Ospedaliero in corrispondenza del quale è prevista la fermata Ospedale Cisanello. Il progetto poi prevede che la tramvia prosegua fino all'attuale rotonda che gestisce l'incrocio tra via Mario Luzi e via Piero Trivella dove sarà posizionato il capolinea (fermata Kinzica).

Si prevede inoltre una diramazione del tracciato verso il Comune di San Giuliano con un tracciato che da via Italo Bargagna percorre la via Manghi fino a via Ferruccio Giovannini; si raccoglie tutta l'utenza proveniente dall'area del CNR, la quale oltre a diversi istituti di ricerca, ospita anche lo stabilimento ospedaliero della Fondazione Gabriele Monasterio. Lungo via F. Giovannini è previsto il collocamento del deposito tranviario che ospiterà uffici, un'officina ed altri edifici a servizio della linea. Nel medesimo lotto verrà collocato anche un parcheggio scambiatore che servirà da interscambio modale con il Trasporto Pubblico

Locale, limitando di fatto l'ingresso in città di numerosi veicoli. Vicino al parcheggio sarà collocata una fermata in modo da rendere attrattiva la sosta per tutta l'utenza proveniente dai comuni limitrofi ed il successivo scambio con la nuova infrastruttura per entrare nel centro di Pisa.

Il Comune di San Giuliano Terme è fortemente interessato all' opera sia per assicurare un servizio di trasporto pubblico a tutti gli insediamenti esistenti o previsti in via Giovannini sia per rendere più sicura e scorrevole l'immissione del traffico in ingresso e in uscita dal Comune di Pisa in corrispondenza con il confine con il Comune di San Giuliano Terme.

Trattandosi di opera da eseguirsi a cavallo del territorio dei due Comuni si rende necessario attivare una collaborazione fra gli Enti stessi, addivenendo alla stipula del presente atto;

RICHIAMATE

la delibera di Giunta Comunale di Pisa n. _____ del _____

la delibera di Giunta Comunale di San Giuliano Terme n. _____ del _____

di approvazione dello schema della presente convenzione.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA LE PARTI

il Comune di Pisa , P.I. ----- C.F. ----- , rappresentato da _____, _____
, nato a _____ il _____, domiciliato per la carica presso la sede legale dell'Ente,
autorizzato alla stipula del seguente accordo ai sensi -----

e

il Comune di San Giuliano Terme , P.I. ----- C.F. ----- , rappresentato da _____,
_____ , nato a _____ il _____, domiciliato per la carica presso la
sede legale dell'Ente, autorizzato alla stipula del seguente accordo ai sensi -----

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

Art. 1 – PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

Art. 2 – OGGETTO

Il presente Protocollo d'Intesa ha per oggetto la presentazione di istanza al MIT ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa , relativo alle "Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti - settore Trasporto Rapido di Massa - TRM", entro la data del **31.01.2025**.

Art. 3 – IMPEGNI DEL COMUNE DI PISA

Il Comune di Pisa provvederà a predisporre l' istanza corredata della documentazione di cui alla Sez. A – punto 2 delle "Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti - settore Trasporto Rapido di Massa

- TRM” , in funzione del sottoprogramma di intervento , da presentare alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale entro la data del 31.01.2025.

Art. 4 - IMPEGNI DEL COMUNE DI SAN GIULIANO TERME

Il Comune di San Giuliano Terme individua il Comune di Pisa come capofila per la presentazione dell’istanza accettando che il tracciato delle linee tramviarie interessi il territorio del Comune di San Giuliano , ivi compreso anche l’ubicazione del deposito tranviario che ospiterà uffici, un’officina ed altri edifici a servizio della linea e l’ubicazione del parcheggio scambiatore che servirà da interscambio modale con il Trasporto Pubblico Locale .

ART. 5 – ACCORDI SUCCESSIVI

Le parti stabiliscono sin d’ora che in caso di finanziamento dell’ opera proposta da parte del MIT , la regolazione di condizioni e modalità di attuazione dell’intervento, avverrà mediante la sottoscrizione di successivi accordi.

In particolare dovrà essere prodotto specifico accordo regolante gli interventi inerenti il sistema complessivo di mobilità e di intermodalità quali (riqualificazione di piste ciclabili /nuove piste ciclopeditoni /adeguamenti di intersezioni viarie, aree scambiatori) gravanti nei territori interessati dal progetto e dalla realizzazione della linea tramviaria, i cui oneri sono posti in carico al progetto complessivo.

In particolare :

la progettazione e realizzazione di

- per le piste ciclabili :

- collegamenti tra la frazione di Asciano e la Città di Pisa lungo la via dei Condotti fino all’area della Centri Universitari (DSU S.ANNA DIPARTIMENTI U.) ;

- collegamento attraverso via Berchet (frazione di Ghezzano e l’area della Centri Universitari (DSU S.ANNA DIPARTIMENTI U.);

- collegamento tra la via Giovannini / Moruzzi ed il Polo Ospedaliero di Cisanello con nuova progettazione e realizzazione della tratta ;

- aree di intermodalità :

- aree a parcheggio e scambio intermodale attestanti specifici punti di captazione dei maggiori traffici e con punti di fermata della tramvia.

ART. 6 – CLAUSOLE FINALI

La mancata ottemperanza anche di una sola tra le clausole del presente Protocollo d’Intesa comporta la decadenza automatica dagli impegni assunti dalle parti, con assunzione delle conseguenti responsabilità.

Data, _____

Per il Comune di Pisa

Per il Comune di San Giuliano Terme
