



## COMUNE DI PISA

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 276 del 07/11/2024

**OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI PISA AI SENSI DEL D.M. 04/08/2017 E S.M.I.: APPROVAZIONE RELAZIONE DI MONITORAGGIO 2024 E ADOZIONE DI VARIANTE PUNTUALE AL TRACCIATO "TRAMVIA"**

L'anno 2024 il giorno sette del mese di Novembre presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori:

Nominativo	Funzione	Presenza	Assenza
CONTI MICHELE	SINDACO	X	
LATROFA RAFFAELE	VICE SINDACO	X	
BEDINI FILIPPO	ASSESSORE	X	
BONANNO GIOVANNA	ASSESSORE	X	
BUSCEMI RICCARDO	ASSESSORE	X	
DRINGOLI MASSIMO	ASSESSORE	X	
GAMBINI GIULIA	ASSESSORE	X	
PESCIATINI PAOLO	ASSESSORE	X	
PORCARO GABRIELLA	ASSESSORE	X	
SCARPA FRIDA	ASSESSORE	X	

Partecipa alla riunione Il Vice Segretario: Cristina Pollegione

Presiede Il Sindaco: Michele Conti.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO che:

- con la Legge n. 340/2000 (art. 22) sono stati istituiti i PIANI URBANI per la MOBILITA' (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sul parco veicoli, sulle attrezzature tecnologiche, sul governo della domanda di trasporto attraverso la figura dei mobility manager, i sistemi di controllo e di regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci;
- il Comune di Pisa è dotato dal 2002 di un Piano Urbano Generale del Traffico Urbano (PGTU), adottato in via definitiva con deliberazione C.C. n. 4 del 24/01/2002;
- con deliberazione di CC n. 17 del 10/05/ 2012 il Comune ha approvato il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES);
- a far data dal 2007, il Comune di Pisa si è dotato anche del Piano di Azione Comunale (PAC) approvato con la deliberazione G.C. n. 105 del 30 luglio 2007, più volte aggiornato sulla base della L.R. n. 9 del 11.2.2010, "*Norme per la tutela della qualità dell'aria ambiente*" e successivi indirizzi della Giunta regionale, fino all'ultimo aggiornamento approvato dal Comune con la deliberazione n. 114 Del 28 Giugno 2016, Piano in cui sono contenute tutte le azioni e misure ritenute necessarie per conseguire un effettivo miglioramento della qualità dell'aria del territorio comunale di Pisa;
- nel 2014 la Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea ha approvato le Linee Guida ELTIS ("[Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan](#)"), poi aggiornate nel 2019, secondo cui il "*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione*";
- con Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 397 del 4/08/2017, sono state approvate le linee guida per l'applicazione omogenea e coordinata dei PUMS sul territorio nazionale, successivamente modificate ed integrate con Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 396 del 28/08/ 2019;
- con deliberazione G.C. n. 188 del 9/11/2017 il comune di Pisa ha avviato la redazione del PUMS previa approvazione del "*Piano strategico-ricognitivo delle azioni-interventi di mobilità sostenibile*";
- con deliberazione C.C. n. 19 del 11/05/2021 il Comune di Pisa ha approvato il proprio PUMS: esso è un piano strategico che sviluppa una visione di sistema della mobilità, si correla e coordina con i piani settoriali ed urbanistici a scala sovraordinata e comunale e orienta la mobilità in senso sostenibile con un orizzonte temporale di lungo periodo assumendo come situazione attuale e di riferimento quella di completamento delle opere attualmente già in corso di sviluppo e/o finanziate, volto a soddisfare la domanda di mobilità di persone e imprese e, al contempo, affrontare le criticità legate alla mobilità nelle aree urbane e le sfide nell'ambito dei trasporti, in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile con lo scopo principale di migliorare la qualità della vita e la sostenibilità ambientale;

- Il PUMS deve essere opportunamente monitorato rilevando ad intervalli regolari i progressi nell'implementazione e nel raggiungimento dei suoi obiettivi.
- In data 6/11/2024 Pisa.Mo srl, la società in house del comune di Pisa per la mobilità, ha trasmesso la Relazione Generale del Primo Monitoraggio del PUMS-anno 2024, allegata al presente atto (**ALL. 1**), assunta a protocollo comunale con il n. 131158/2024;

**DATO ATTO che:**

- il PUMS, sulla base delle le indicazioni del PGTU e in sinergia con gli altri documenti pianificatori, ha previsto, quale elemento strategico per la mobilità cittadina, la realizzazione di una Tramvia, che prevede il collegamento tra due importati poli cittadini, la Stazione Centrale e l'ospedale di Cisanello;
- il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "COLLEGAMENTO TRAMVIARIO DA VIALE GRAMSCI ALL'OSPEDALE CISANELLO" recepito nel PUMS è stato approvato con G.C. n° 134 del 06/08/2020 che, contestualmente, ne ha stabilito la partecipazione al bando ministeriale per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi;
- relativamente al collegamento tramviario vero e proprio, il progetto approvato prevede un unico tracciato, la linea 1, che unisce, appunto, VIALE GRAMSCI ALL'OSPEDALE CISANELLO;

**ACCERTATA** l'opportunità di adoperarsi affinché un impianto fisso per il Trasporto Rapido di Massa , come la TRAMVIA, **garantisca** a quanti più cittadini e utenti possibile opzioni di trasporto che consentano di accedere alle destinazioni ed ai servizi chiave, migliorando le condizioni di sicurezza del trasporto urbano e riducendo l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici, l'efficienza e l'economicità dei trasporti di persone e merci nonché **contribuisca** a migliorare l'attrattività del territorio e la qualità dell'ambiente urbano e della città in generale a beneficio dei cittadini, dell'economia e della società nel suo insieme;

**CONSIDERATO** il bacino di utenza in rapporto ad un possibile ampliamento del tracciato, che includa per quanto possibile i principali flussi di utenti pendolari che studiano e lavorano nelle varie zone della città, nonché il flusso turistico;

**RITENUTO OPPORTUNO**, conseguentemente, rispetto all'ipotesi approvata, di allargare l'estensione territoriale del progetto, **introducendo due ramificazioni**, una verso Piazza dei Miracoli, l'altra verso il complesso del Cnr fino al comune di San Giuliano Terme ed a cavallo con esso, ciò che permetterà di intercettare un maggior numero di potenziali utenti , e al contempo rendere il piano di gestione finanziariamente più sostenibile, anche nell'intento di avere maggiori possibilità di ottenere gli eventuali fondi necessari;

**ATTESO** che il comune finitimo di S Giuliano Terme ha dimostrato forte interesse alla realizzazione di un'opera da eseguirsi a cavallo del territorio dei due Comuni e, allo scopo, è in corso la stesura di specifico protocollo d'intesa con il comune di Pisa per la presentazione del progetto al MIT per il suo finanziamento, individuando il Comune di Pisa come capofila per la presentazione dell'istanza e condividendo il tracciato delle linee tramviarie per quanto attiene il territorio comunale di competenza;

**VISTA** la Relazione Generale del Primo Monitoraggio del PUMS-anno 2024, allegata al presente atto (**ALL.1**), presentata da Pisa.Mo Srl , società in house per la mobilità del Comune di Pisa, assunta a protocollo comunale con n. 131158 del 6/11/2024 , la quale ha la funzione di valutare e segnalare eventuali apprezzabili scostamenti tra le previsioni e il reale andamento degli indicatori di

misura di qualità della mobilità indicati nel PUMS e **che da pag. 91 al capitolo 3 “Azioni previste”, paragrafo 3.3. “Azioni sul Trasporto Pubblico Locale (resp. Servizio Mobilità Comune di Pisa)” , punto 3.3.1 “Implementazione tramvia”** descrive il progetto Tramvia attualizzandone la previsione rispetto alle esigenze e agli obiettivi sopravvenuti, ovvero integrato, oltre alla originaria linea1 , con due ulteriori tratti, uno verso Piazza Manin e l’altro verso il Comune di San Giuliano Terme, le nuove sedi universitarie ed il CNR, secondo il **tracciato evidenziato nella Figura 3.3.9 a pag. 98** (ALL. 1);

**RILEVATA** la necessità di approvare la Relazione di Monitoraggio (ALL. 1);

**CONSIDERATO** che l’Amministrazione Comunale intende potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all’abbattimento delle emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione e all’aumento della sicurezza stradale, ecc, **ampliando il tracciato della Tramvia come indicato nella relazione di monitoraggio;**

**RILEVATA** la necessità di adottare la variante Puntuale al PUMS andando a sostituire quanto indicato nel PUMS approvato con la deliberazione di C.C. n. 19 del 11/05/2021 in riferimento alla Tramvia come descritto nella Relazione Generale ALL 3 – “PUMS\_Relazione\_Generale\_Osservazioni\_v2” dalla pag. 57 alla pag. 58 della stessa fino alla figura 3.3.8.;

**VISTO** il D.M. 4/08/2017 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 233 del 5/10/2017 e rilevato che “il procedimento consigliato ai fini dell’adozione e dell’approvazione del PUMS è il seguente:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle città metropolitane);
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni alle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale o metropolitano”;

**VISTO**, altresì, il documento tecnico del 25/09/2023 “Indirizzi Operativi per la redazione del piano urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti”, pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti che conferma l’indicazione di pubblicare sul sito dell’ente per 30 giorni il PUMS sottoposto all’adozione da parte dalla Giunta comunale, affinché cittadini e stakeholder possano presentare eventuali osservazioni, a cui rispondere con opportune controdeduzioni nel testo finale;

**VISTO** il D.Lgs. n. 152/06 e s. m. e i.;

**VISTA** la L.R. n. 10/2010 e s. m. e i.;

**DATO ATTO** che in fase di approvazione del PUMS il Nucleo Comunale di Valutazione appositamente nominato con Determina n. 1332 del 3/11/2020 ha escluso tale strumento dalla procedura di VAS, per cui altrettanto, non vi è soggetta la variante di che trattasi;

**VISTI** gli elaborati del PUMS approvati con deliberazione di C.C. n. 19 del 11/05/2021, **in particolare la Relazione Generale ALL 3 – “PUMS\_Relazione\_Generale\_Osservazioni\_v2” capitolo 3 Azioni previste, paragrafo 3.3. Azioni sul Trasporto Pubblico Locale (resp. Servizio Mobilità Comune di Pisa) , punto 3.3.1 Implementazione tramvia - SCHEDE ATTIVITA’ 3.1- ( esplicita dalla pag. 52 alla pag. 58 della stessa fino alla figura 3.3.8)**, approvati con deliberazione di CC n. 19 del 11/05/2021 ;

**VISTA** la L.R. n. 65/2014 e s. m. e i.;

**RITENUTO** poter procedere all'adozione della variante del PUMS come da disposizioni del D.M. 04/08/2017;

**VISTO** il D.Lgs. n. 267/00 e s. m. e i.;

**VISTA** la Decisione n. 206 del 22/12/2023 con la quale il sindaco ha attribuito l'incarico di dirigente della direzione 12 "Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici" all'ing. Maurizio Iannotta;

**VISTO** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente della Direzione12 "Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici" (**Allegato A**) nel quale si attesta che la deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

**RITENUTO** dover disporre l'immediata esecutività del presente provvedimento onde consentire la pubblicazione dello stesso con la finalità di coinvolgere cittadini e stakeholder, sia per informarli dei risultati del monitoraggio sia per procedere quanto prima alla **raccolta delle osservazioni relative alla variante adottata e alla controdeduzione delle stesse**;

Con voti unanimi legalmente resi,

### **DELIBERA**

1. **Di approvare** la narrativa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. **Di approvare** la Relazione Generale del Primo Monitoraggio del PUMS-anno 2024, presentata da Pisa.Mo srl e allegata alla presente quale sua parte integrante e sostanziale (**ALL. 1**).
3. **Di adottare** a variante puntuale del vigente PUMS approvato con deliberazione di C.C. n. 19 del 11/05/2021, la nuova previsione del tracciato TRAMVIA come descritto nell'allegata Relazione (**ALL. 1**), da pag. 91 al capitolo 3 "Azioni previste", paragrafo 3.3. "Azioni sul Trasporto Pubblico Locale (resp. Servizio Mobilità Comune di Pisa)", punto 3.3.1 "Implementazione tramvia" secondo il tracciato evidenziato nella *Figura 3.3.9* a pag. 98, che sostituisce in toto quanto indicato nel PUMS approvato con la deliberazione di C.C. n. 19 del 11/05/2021 ai medesimi punti di cui alla Relazione Generale ALL 3 – "PUMS\_Relazione\_Generale\_Osservazioni\_v2" dalla pag. 57 alla pag. 58 della stessa fino alla figura 3.3.8.
4. **Di confermare** ogni altro aspetto e allegato del PUMS approvato.
5. **Di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento e dell'allegata Relazione Generale del Primo Monitoraggio del PUMS in ALL 1 per 30 giorni onde consentire la presentazione di osservazioni alla variante adottata, secondo la procedura di cui al DM 04/08/2017.

6. **Di dare mandato** alla Direzione 12 -Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici di procedere agli adempimenti di competenza ai fini della pubblicizzazione del presente provvedimento e alla raccolta delle osservazioni.
7. **Di dare atto** che, ai sensi dell'art. 125 del “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*” - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.
8. **Di partecipare** il presente provvedimento alla Direzione 08, Ambiente – Demanio Marittimo – Golena Fluviale – Attività produttive – Servizi demografici – Partecipazione, alla Direzione 09 Urbanistica – Edilizia privata – Espropri – Grandi interventi di edilizia residenziale pubblica – Archivio di Deposito, alla Direzione 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici, alla Società Pisa.Mo srl, all'Ufficio stampa.
9. **Di dare atto** che ai sensi dell'art. 125 del “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*” - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18/08/2000, n.267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

### **Indi, la GIUNTA COMUNALE**

In ragione di consentire la pubblicazione della variante del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e procedere quanto prima alla raccolta delle osservazioni e alla controdeduzione delle stesse;  
Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

### **DELIBERA**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*” - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Il Presidente

Michele Conti

Il Vice Segretario

Cristina Pollegione

Uffici Partecipati	
Dirigente Direzione 12	DD 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici
DD 03 Patrimonio – Servizi Finanziari	GRUPPI CONSILIARI
DD 08 Ambiente – Demanio Marittimo – Golena Fluviale – Attività produttive – Servizi demografici – Partecipazione	Ufficio Stampa
DD 09 Urbanistica – Edilizia privata – Espropri – Grandi interventi di edilizia residenziale pubblica – Archivio di Deposito	
PISAMO SRL	