



COMUNE DI PISA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 347 del 23/12/2024

OGGETTO: PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI LINEE TRAMVIARIE INTERESSANTI I COMUNI DI PISA E SAN GIULIANO TERME – PRESENTAZIONE RICHIESTA DI FINANZIAMENTO AL MIT - APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA

L'anno 2024 il giorno ventitre del mese di Dicembre presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori:

Nominativo	Funzione	Presenza	Assenza
CONTI MICHELE	SINDACO	X	
LATROFA RAFFAELE	VICE SINDACO	X	
BEDINI FILIPPO	ASSESSORE	X	
BONANNO GIOVANNA	ASSESSORE	X	
BUSCEMI RICCARDO	ASSESSORE	X	
DRINGOLI MASSIMO	ASSESSORE	X	
GAMBINI GIULIA	ASSESSORE	X	
PESCIATINI PAOLO	ASSESSORE	X	
PORCARO GABRIELLA	ASSESSORE	X	
SCARPA FRIDA	ASSESSORE	X	

Partecipa alla riunione Il Vice Segretario: Cristina Pollegione

Presiede Il Sindaco: Michele Conti.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- Nell'ambito degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa relativo alle "Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti - settore Trasporto Rapido di Massa - TRM", i Comuni di Pisa e San Giuliano Terme intendono presentare istanza per un'infrastruttura tramviaria, d'ora innanzi "TRAMVIA"
- nell'intento di presentare l'istanza di richiesta di finanziamento al MIT con scadenza 31/01/2025, il Comune di Pisa ha avviato la progettazione dell'opera affidandola alla propria società in house Pisamo srl con Det. DD-12 n. 1101 del 12/08/2024 nella quale è stato individuato il RUP l'Ing. Fiorindi Alessandro di Pisamo srl;
- La realizzazione di detta opera riveste importanza strategica per entrambi i comuni con l'obiettivo di implementare un sistema di mobilità integrata tra parcheggi e mezzi di trasporto alternativi alle auto per contribuire al miglioramento della qualità della vita dei propri cittadini;
- In particolare, l'intervento prevede la realizzazione di n. 3 linee tramviarie: linea dalla stazione Ferroviaria all'ospedale di Cisanello (1) con diramazione verso il CNR fino al comune di San Giuliano Terme (2) e linea dalla stazione ferroviaria alla Piazza dei Miracoli (3). L'intervento pertanto interessa sia il territorio del comune di Pisa che quello del comune di San Giuliano Terme. Detto progetto potrà garantire a quanti più cittadini e utenti possibili opzioni di trasporto che consentano di accedere alle destinazioni ed ai servizi principali, **migliorando** le condizioni di sicurezza del trasporto urbano e riducendo l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici, incrementando l'efficienza e l'economicità dei trasporti di persone. Il bacino di utenza include per quanto possibile i principali flussi di utenti pendolari che studiano e lavorano nelle varie zone della città, nonché il flusso turistico **contribuendo** a migliorare anche l'attrattività del territorio e la qualità dell'ambiente urbano in generale a beneficio dei cittadini. Verranno intercettati inoltre gli utenti dell'ospedale di Cisanello;
- Il Comune di San Giuliano Terme intende individuare il Comune di Pisa come capofila per la presentazione dell'istanza, accettando che il tracciato delle linee tramviarie interessi il proprio territorio e dando atto che in caso di finanziamento dell'opera proposta da parte del MIT, gli enti regoleranno condizioni e modalità di attuazione dell'intervento mediante la sottoscrizione di successivi accordi;

CONSIDERATO che, trattandosi di opera da eseguirsi a cavallo del territorio dei due Comuni, si rende necessario formalizzare la collaborazione fra gli Enti stessi, addivenendo alla stipula di apposita convenzione;

VISTO lo schema di Protocollo d'Intesa (**Allegato B** al presente Provvedimento) fra il Comune di Pisa e il Comune di San Giuliano Terme, che disciplina i rapporti tra le parti;

DATO ATTO dell'indifferibilità e urgenza del completamento della progettazione della TRAMVIA ai fini di presentarne la richiesta di ammissione al programma di finanziamento al MIT entro il termine di scadenza del 31.01.2025;

VISTO, rispettivamente, il parere in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" -

T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal dirigente della Direzione D12 “Infrastrutture Stradali e Fluviali – Mobilità, Tpl - Supporti Logistici, nel quale si attesta che la deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente;

RITENUTO OPPORTUNO concedere al presente atto l’immediata eseguibilità ai sensi dell’art. 134, comma 4 del D. Lgs n. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali per dare avvio alle procedure necessarie per la presentazione dell’istanza e del progetto dell’opera strategica di che trattasi nei tempi richiesti;

Tutto ciò premesso e motivato in fatto e in diritto, con voti unanimi legalmente resi;

DELIBERA

- 1. Di approvare** lo schema di Protocollo d'Intesa (**Allegato B**) tra il Comune di Pisa e il Comune di San Giuliano Terme per presentare l’istanza di finanziamento al MIT corredata di relativo progetto ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa, relativo alle “Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti - settore Trasporto Rapido di Massa - TRM”, entro la data del **31.01.2025.**, ai patti e condizioni in esso allegato descritti e circostanziati;
- 2. Di incaricare** il Dirigente della Direzione 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici di procedere alla sottoscrizione del protocollo di intesa, provvedendo ad eventuali modifiche non sostanziali, e di assumere gli atti conseguenti alla presente deliberazione;
- 3. Di dare atto** che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è l’Ing. Alessandro Fiorindi;
- 4. Di demandare** a successivo specifico provvedimento l’approvazione del progetto di fattibilità tecnico economico ai sensi del D.P.R. n. 380/01, del D. Lgs. n. 36/2023 e della Legge Regionale n. 65/2014;
- 5. Di stabilire** che la Società Pisa.Mo srl concluda la progettazione in tempo utile per consentirne l’approvazione da parte di questa Giunta e la sua trasmissione al MIT entro i termini del 31/01/2025;
- 6. Di partecipare** il presente provvedimento al Comune di San Giuliano Terme e alla Società Pisa.Mo srl;
- 7. Di pubblicare** il presente provvedimento in Amministrazione Trasparente, come previsto dall’articolo 23 del decreto legislativo n. 33/2013;
- 8. Di dare atto** che, ai sensi dell’art. 125 del “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali” - T.U.E.L. approvato con D.lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all’affissione all’Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

Indi la Giunta Comunale

In ragione della necessità di consentire quanto prima la stipula del protocollo d'intesa di che trattasi

Con successiva specifica votazione e con voti unanimi favorevoli

DELIBERA ALTRESI'

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Il Presidente

Il Vice Segretario

Michele Conti

Cristina Pollegione

Uffici Partecipati	
DD 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici	DD 03 Patrimonio – Servizi Finanziari
Dirigente Direzione 12	GRUPPI CONSILIARI
GRUPPO CONSILIARE MAGGIORANZA	GRUPPO CONSILIARE MINORANZA
COMUNE DI SAN GIULIANO TERME PISA.MO SRL	