



## COMUNE DI PISA

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 18 del 23/01/2025

**OGGETTO: AVVISO N. 3 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZE AI FINI DELLA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI FINANZIABILI DALLO STATO IN VIA ORDINARIA NEL SETTORE DEL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – AUTORIZZAZIONE ALL’INOLTRO DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA DEL PROGETTO “SISTEMA TRAMVIARIO DI PISA – LINEA 1 - PIAZZA DEI MIRACOLI - OSPEDALE CISANELLO/CNR” AI FINI DELLA PRESENTAZIONE DELL’ISTANZA**

L'anno 2025 il giorno ventitre del mese di Gennaio presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori:

Nominativo	Funzione	Presenza	Assenza
CONTI MICHELE	SINDACO	X	
LATROFA RAFFAELE	VICE SINDACO	X	
BEDINI FILIPPO	ASSESSORE	X	
BONANNO GIOVANNA	ASSESSORE	X	
BUSCEMI RICCARDO	ASSESSORE	X	
DRINGOLI MASSIMO	ASSESSORE	X	
GAMBINI GIULIA	ASSESSORE	X	
PESCIATINI PAOLO	ASSESSORE	X	
PORCARO GABRIELLA	ASSESSORE	X	
SCARPA FRIDA	ASSESSORE	X	

Partecipa alla riunione Il Vice Segretario: Balducci Alessandro

Presiede Il Sindaco: Michele Conti.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO che:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha pubblicato un nuovo bando pubblico, l'Avviso n. 3, per la pianificazione di interventi finanziati dallo Stato nel settore del trasporto rapido di massa (TRM) ad impianti fissi, visibile, con tutti i documenti correlati al link <https://www.mit.gov.it/documentazione/avviso-n-3-per-la-presentazione-di-istanze-ai-fini-della-programmazione-degli>
- l'Avviso rappresenta certamente un'importante opportunità per lo sviluppo e l'innovazione in questo ambito, promuovendo investimenti mirati e progetti che contribuiranno al potenziamento delle infrastrutture e al miglioramento complessivo del trasporto pubblico locale;
- con successivi comunicati (dal n. 1 al n. 4) il MIT ha indicato i contenuti della documentazione progettuale necessaria a corredo dell'istanza: in particolare con il comunicato n. 3 il termine di presentazione delle istanze presso la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, inizialmente stabilito al 31.10.2024, è stato prorogato al 31.01.2025; ogni istanza deve peraltro rispettare le "Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti – settore Trasporto Rapido di Massa – TRM" emanate dal Ministero stesso;
- secondo quanto disposto dall'avviso n. 3 la valutazione delle istanze verrà effettuata da parte del Ministero in funzione dei criteri indicati alla Sez. A - punto 4 delle Linee guida operative per la valutazione degli investimenti;

**VISTA** la determinazione dirigenziale D12 n. 1101 del 12/08/2024 con la quale, recepita la volontà dell'Amministrazione di partecipare al bando per la realizzazione del Sistema tramviario di Pisa – Linea1 - Piazza dei miracoli-ospedale Cisanello/CNR, è stato affidato alla società in house Pisa.Mo srl il servizio di progettazione e la compilazione documentale secondo le specifiche ministeriali richieste per la presentazione della domanda al MIT;

**VISTA** la documentazione tecnico progettuale e finanziaria presentata da Pisa.Mo srl in data 21/01/2025, assunta al protocollo n. 8874 in pari data, relativa all'intervento "Sistema tramviario di Pisa – Linea1 - Piazza dei Miracoli-Ospedale Cisanello/CNR", composta dagli elaborati sotto elencati, parti integranti e sostanziali del presente atto:

## SISTEMA TRANVIARIO DI PISA - LINEA 1-PIAZZA DEI MIRACOLI - OSPEDALE CISANELLO/CNR

Titolo Elaborato

### A - PARTE GENERALE

#### 1 - Elaborati generali

Elenco elaborati

Documento di fattibilità delle alternative progettuali

Relazione Generale

Relazione di prefattibilità ambientale

Cronoprogramma

### B - STUDI CONOSCITIVI

<b>1 – Ambiente</b>
Tracciato su carta dei vincoli paesaggistici e culturali
Tracciato su carta delle aree protette e Rete Natura 2000
<b>2 – Archeologia</b>
Tracciato su carta tematica
<b>3 - Geofisica, geognostica, geotecnica e geomorfologica</b>
Tracciato su carta tematica geologia
Tracciato su Carta della Pericolosità da dissesti di natura geomorfologica (PAI - Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale)
Tracciato su Carta del Rischio da dissesti di natura geomorfologica (PAI - Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale)
<b>4 - Idrica, idrogeologica</b>
Tracciato su Corografia dei corpi idrici sotterranei e planimetria interferenze con il reticolo idrografico superficiale
Tracciato su Carta Idrogeologica
Tracciato su Carta della Pericolosità da alluvione fluviale e costiere (PGRA - Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale)
Tracciato su Carta del Rischio da alluvione fluviale e costiere (PGRA - Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale)
Tracciato su Carta della Pericolosità derivata da fenomeni di Flash Flood (PGRA - Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale)
<b>5 – Sismica</b>
Tracciato su Carta della Pericolosità Sismica Locale - PSI Pisa e Cascina e POC San Giuliano Terme
<b>6 – Urbanistica</b>
Tracciato su carta tematica urbanistica
<b>7 - Studio trasportistico</b>
Giustificazione trasportistica
Flussogramma privato attuale
Flussogramma privato riferimento
Flussogramma privato progetto
Flussogramma privato delta progetto su riferimento
Flussogramma pubblico attuale
Flussogramma pubblico riferimento
Flussogramma pubblico progetto
Flussogramma pubblico delta progetto su riferimento
Flussogramma carico di linea
Flussogramma carico di linea - Zoom sezione massimo carico
Flussogramma saturazione attuale
Flussogramma saturazione riferimento
Flussogramma saturazione progetto
<b>C – INFRASTRUTTURA</b>
<b>1 - Espropri, occupazioni temporanee e servitù</b>
Tracciato su carta tematica espropri, occupazioni temporanee, servitù - Tavola 1 di 4
Tracciato su carta tematica espropri, occupazioni temporanee, servitù - Tavola 2 di 4
Tracciato su carta tematica espropri, occupazioni temporanee, servitù - Tavola 3 di 4

Tracciato su carta tematica espropri, occupazioni temporanee, servitù - Tavola 4 di 4

## **2 - Inserimento urbano**

Corografia di progetto

Planimetria di inserimento urbano - Tavola 1 di 8

Planimetria di inserimento urbano - Tavola 2 di 8

Planimetria di inserimento urbano - Tavola 3 di 8

Planimetria di inserimento urbano - Tavola 4 di 8

Planimetria di inserimento urbano - Tavola 5 di 8

Planimetria di inserimento urbano - Tavola 6 di 8

Planimetria di inserimento urbano - Tavola 7 di 8

Planimetria di inserimento urbano - Tavola 8 di 8

## **3 - Tracciamento e profili**

Planimetria di tracciamento - Tavola 1 di 8

Planimetria di tracciamento - Tavola 2 di 8

Planimetria di tracciamento - Tavola 3 di 8

Planimetria di tracciamento - Tavola 4 di 8

Planimetria di tracciamento - Tavola 5 di 8

Planimetria di tracciamento - Tavola 6 di 8

Planimetria di tracciamento - Tavola 7 di 8

Planimetria di tracciamento - Tavola 8 di 8

Profili di progetto - Tavola 1 di 7

Profili di progetto - Tavola 2 di 7

Profili di progetto - Tavola 3 di 7

Profili di progetto - Tavola 4 di 7

Profili di progetto - Tavola 5 di 7

Profili di progetto - Tavola 6 di 7

Profili di progetto - Tavola 7 di 7

## **4 - Vie di corsa**

Planimetria vie di corsa

## **5 - Sezioni di progetto**

Book delle sezioni di progetto

## **6 - Interferenze**

Planimetria delle interferenze - Tavola 1 di 4

Planimetria delle interferenze - Tavola 2 di 4

Planimetria delle interferenze - Tavola 3 di 4

Planimetria delle interferenze - Tavola 4 di 4

# **D – IMPIANTI**

## **1 - Alimentazione e trazione elettrica**

Relazione specialistica alimentazione e trazione elettrica

Schema funzionale alimentazione elettrica MT – BT
Schema funzionale alimentazione elettrica CC
Planimetria di trazione elettrica - Tavola 1 di 8
Planimetria di trazione elettrica - Tavola 2 di 8
Planimetria di trazione elettrica - Tavola 3 di 8
Planimetria di trazione elettrica - Tavola 4 di 8
Planimetria di trazione elettrica - Tavola 5 di 8
Planimetria di trazione elettrica - Tavola 6 di 8
Planimetria di trazione elettrica - Tavola 7 di 8
Planimetria di trazione elettrica - Tavola 8 di 8
Sezioni tipologiche di trazione elettrica
SSE: tipologico 1 di progetto, piante prospetti e sezioni
SSE: tipologico 2 di progetto, piante prospetti e sezioni
SSE: tipologici di progetto, layout apparati elettrici
<b>Centro di Rimessaggio e Manutenzione</b>
Planimetria di trazione elettrica
<b>2 - Sistemi di monitoraggio e gestione dell'esercizio (segnalamento e localizzazione/supervisione e controllo/imp.semaforici/sistemi informativi e TVCC/comunicazione dati)</b>
Relazione sistemi di monitoraggio e gestione dell'esercizio
<b>Sistema di Supervisione e Controllo (SCADA)</b>
Schema funzionale
<b>Impianto di Segnalamento e Localizzazione</b>
Schema a blocchi sistema di localizzazione e priorità semaforica
Piano schematico segnalamento - Capolinea Nord
Piano schematico segnalamento - Servizio Provvisorio
Piano schematico segnalamento - Bivio e Bivio Deposito
Piano schematico segnalamento - Capolinea 1 e Capolinea 2
Piano schematico segnalamento – Deposito
Particolari costruttivi
<b>Impianti Semaforici</b>
Planimetria incrocio e attraversamenti pedonali semaforizzati
Particolari costruttivi
<b>Sistemi informativi al pubblico e TVCC</b>
Schemi funzionali
Layout tipologici di fermata
<b>Sistema di Comunicazione Dati</b>
Schema di rete f.o. di linea
<b>Interfaccia al PCC</b>

Schema generale architettura
<b>3 - Altri impianti di linea e fermata (pubblica illuminazione, regolamentazione accessi)</b>
Relazione altri impianti di linea
<b>Illuminazione pubblica</b>
Planimetria altri impianti di linea e fermata - Tavola 1 di 8
Planimetria altri impianti di linea e fermata - Tavola 2 di 8
Planimetria altri impianti di linea e fermata - Tavola 3 di 8
Planimetria altri impianti di linea e fermata - Tavola 4 di 8
Planimetria altri impianti di linea e fermata - Tavola 5 di 8
Planimetria altri impianti di linea e fermata - Tavola 6 di 8
Planimetria altri impianti di linea e fermata - Tavola 7 di 8
Planimetria altri impianti di linea e fermata - Tavola 8 di 8
Particolari costruttivi
Illuminazione parcheggio
Quadri elettrici - schemi unifilari
<b>Impianti LFM in linea</b>
Layout tipologici di fermata
<b>E - ARMAMENTO</b>
<b>1 - Armamento</b>
Relazione armamento
Planimetria di armamento - Tavola 1 di 8
Planimetria di armamento - Tavola 2 di 8
Planimetria di armamento - Tavola 3 di 8
Planimetria di armamento - Tavola 4 di 8
Planimetria di armamento - Tavola 5 di 8
Planimetria di armamento - Tavola 6 di 8
Planimetria di armamento - Tavola 7 di 8
Planimetria di armamento - Tavola 8 di 8
Dettagli costruttivi tipologici di armamento
<b>F - OPERE D'ARTE</b>
<b>1 - Nuovo ponte della Vittoria</b>
Concept ponte e fotoinserti
Planimetria, prospetti e sezioni
Fasi esecutive
Relazione di predimensionamento strutturale
<b>G - CENTRO DI RIMESSAGGIO E MANUTENZIONE</b>
<b>1 - Centro di rimessaggio e manutenzione</b>
Relazione centro di rimessaggio e manutenzione
Planivolumetrico centro di rimessaggio e manutenzione

Rimessaggio - Planimetria di progetto, prospetti, sezioni
Edificio officina - Planimetria di progetto, prospetti, sezioni
Officina impianti fissi - Planimetria di progetto, prospetti, sezioni
Altri edifici - Planimetria di progetto, prospetti, sezioni - Tav. 1
Altri edifici - Planimetria di progetto, prospetti, sezioni - Tav. 2
<b>H - FERMATE</b>
<b>1 - Fermata laterale</b>
Planimetria di progetto, prospetti e dettagli
<b>2 - Fermata centrale</b>
Planimetria di progetto, prospetti e dettagli
<b>I - OPERE FUNZIONALI ALLA DIVERSIONE MODALE</b>
<b>1 - Parcheggio scambiatore Via Ferruccio Giovannini</b>
Planimetria di progetto, prospetti e sezioni
<b>L - MATERIALE ROTABILE OGGETTO DI FORNITURA</b>
<b>1 - Materiale rotabile</b>
Relazione tecnica materiale rotabile
<b>M - ESERCIZIO</b>
<b>1 - Esercizio</b>
Relazione sull'esercizio e dimensionamento del parco
Relazione sulla sicurezza dell'esercizio
<b>N - CANTIERIZZAZIONE</b>
<b>1 - Cantierizzazione</b>
Corografia di inquadramento dei macrocantieri
<b>O - PARTE ECONOMICA</b>
<b>1 - Parte economica</b>
Indicazione criteri di stima sommaria dei lavori
Computo metrico estimativo
Quadro economico

**CONSIDERATO** che ai fini della valutazione delle istanze presentate dai proponenti e della stesura della graduatoria è assunta quale criterio, tra gli altri, la coerenza con il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS);

**ACCERTATO** che l'intervento in esame è coerente con il PUMS approvato da questo Ente con deliberazione C.C. n. 19 del 11/05/2021 e modificato con Delibera di C.C. n. 1 del 20/01/2025, esecutiva, relativamente al tracciato tramviario, preso atto della relazione di primo monitoraggio del PUMS stesso, presentata dalla società in house del comune di Pisa per la mobilità Pisa.Mo srl ed approvata con Delibera di G.C. 267 del 07/11/2024;

**ATTESO** che, poiché l'opera interessa parzialmente il territorio del comune finitimo di S Giuliano Terme, tra i due comuni in data 27/12/2024 è stato sottoscritto specifico protocollo d'intesa per la

presentazione del progetto al MIT per il suo finanziamento, individuando il Comune di Pisa come capofila per la presentazione dell'istanza e condividendo il tracciato delle linee tramviarie e delle strutture per quanto attiene il territorio comunale di San Giuliano Terme;

**RITENUTO** di approvare la partecipazione al bando ministeriale per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi, attraverso la richiesta di finanziamento per il suddetto progetto denominato “**Sistema tramviario di Pisa – Linea 1 - Piazza dei Miracoli-Ospedale Cisanello/CNR**”, il quale, in sintesi, prevede:

- il collegamento tramviario vero e proprio tra Piazza Manin (Piazza dei Miracoli) e Ospedale Cisanello con diramazione verso il Comune di S. Giuliano Terme (CNR)
- la realizzazione di un deposito e uffici nel Comune di S Giuliano Terme;
- la fornitura di n. 13 veicoli tramviari;
- la realizzazione di un parcheggio scambiatore nel Comune di S. Giuliano Terme;

**RITENUTO** di designare:

- Referente del procedimento dell'istanza la Funzionaria della Direzione 12 “Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici”, dott.ssa Laura Brugioni;
- Responsabile Unico del Progetto il Dirigente della Direzione 12 “Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici”, Ing. Maurizio Iannotta;
- Responsabile del Soggetto Attuatore il Direttore della società in house Pisa.Mo srl, con sede in Via Battisti 53 56125 Pisa, Partita Iva 01707050504, Ing. Alessandro Fiorindi;

**VERIFICATO che:**

- l'intero importo del quadro economico del progetto pari a € **368.894.679,71** è oggetto di richiesta di finanziamento attraverso il bando in oggetto, pertanto non è prevista copertura finanziaria complementare alle risorse;

**VISTO** il D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il vigente Statuto Comunale;

**VISTO** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali” - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente della Direzione 12 “Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici” (**Allegato A**) nel quale si attesta che la deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

**RITENUTO OPPORTUNO** concedere al presente atto l'immediata eseguibilità ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”, vista la necessità di partecipare entro i termini previsti al bando in oggetto;

## **DELIBERA**

1. **Di autorizzare** l'inoltro della documentazione tecnica del progetto “**Sistema tramviario di Pisa – Linea1 - Piazza dei miracoli-ospedale Cisanello/CNR**” citata in premessa e allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, ai fini della presentazione dell'istanza a valere sull'AVVISO n. 3 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la



presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa.

2. **Di designare** nello specifico, ai fini della partecipazione del Comune di Pisa:
  - a. Referente del procedimento dell'istanza la Funzionaria della Direzione 12 "Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici", dott.ssa Laura Brugioni;
  - b. Responsabile Unico del Progetto il Dirigente della Direzione 12 "Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici", Ing. Maurizio Iannotta;
  - c. Responsabile del Soggetto Attuatore il Direttore della società in house Pisa.Mo srl, con sede in Via Battisti 53 56125 Pisa, Partita Iva 01707050504, Ing. Alessandro Fiorindi;
3. **Di dare atto** che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio comunale.
4. **Di partecipare** il presente atto alla Direzione 12 "Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici" e alla società Pisamo S.r.l., per la sua attuazione;
5. **Di pubblicare** il presente atto all'Albo Pretorio e nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale, come previsto dall'art. 23 del D.Lgs. 33/2013.
6. **Di dare atto** che, ai sensi dell'art. 125 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

### **Indi, la GIUNTA COMUNALE**

In ragione dell'urgenza di candidare la documentazione tecnico-economica approvata relativa al "**Sistema tramviario di Pisa – Linea1 - Piazza dei miracoli-ospedale Cisanello/CNR**" per concorrere al bando in oggetto, in scadenza il 31 gennaio p.v.;

Con successiva votazione e con voti unanimi favorevoli,

### **DELIBERA**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" – T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Il Presidente

Il Vice Segretario

Michele Conti

Balducci Alessandro

Uffici Partecipati	
DD 03 Patrimonio – Servizi Finanziari	Dirigente Direzione 12
DD 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici	GRUPPO CONSILIARE MAGGIORANZA
GRUPPI CONSILIARI PISAMO S.R.L.	GRUPPO CONSILIARE MINORANZA